

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.
Розничная цена: **84 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№49

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №49, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: А.Е. Жаркова

Главный редактор: Д.О. Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: Россия, 105066,

г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: А.Б. Якутов

Финансовый директор: П.В. Быстрова

Операционный директор: Е.Н. Прудникова

Менеджер по маркетингу: М.В. Ткачук

Менеджер по продукту: О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)

факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 389 руб.

Розничная цена: 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 16.04.2016

Библиография:

А. Г. Солянкин, И. Г. Жалтов, К. Н. Кудряшов. Ответственные бронированные машины XX век: 1945–1965. Том 3. М.: «Цейтгауз», 2010.

М. Коломиец. Трофеи великой Победы. М.: серия «Фронтная иллюстрация», «Стратегия КМ», 2009.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Бронетранспортер БТР-90 «Росток» на марше. Обратите внимание на специальный защитный колпак над люком механика-водителя, который устанавливался в походном положении.

БТР-90 ТАК И НЕ ВЫРОСШИЙ «РОСТОК»

К началу 1990-х годов на вооружении Российской Армии состояли бронетранспортеры семейства БТР-60, БТР-70 и БТР-80. Эти машины, первая из которых была разработана еще во второй половине 1950-х годов на замену устаревшего БТР-152, имели схожие характеристики по бронированию и вооружению, различаясь главным образом типом силовой установки, трансмиссией и элементами подвески.

БТР-90

К 1991 году на основе эксплуатации и боевого применения этих машин был сделан вывод, что даже последняя модель — БТР-80 — имеет слабую броневую защиту и недостаточно мощное вооружение (спа-

ренную установку 14,5-мм и 7,62-мм пулеметов). Эти отрицательные качества бронетранспортеров выявились в ходе боевых действий в Афганистане. Для замены «восьмидесятки» в начале 1990-х годов конструкторское бюро Горьковского автомобильного завода начало проектирование нового

образца бронетранспортера, который получил заводской индекс ГАЗ-5923. Выпуск машины предполагалось организовать на Арзамасском машиностроительном заводе, на нем же велось изготовление опытных образцов. Разработкой новой машины руководил Александр Григорьевич Масягин.

Впервые новый бронетранспортер, получивший обозначение БТР-90 «Росток», был показан в 1994 году на проходившей в Нижнем Новгороде выставке «Вооружение, военная техника, конверсия». Машина сразу же привлекла внимание как участников, так и гостей мероприятия. Хотя



Один из первых образцов бронетранспортера БТР-90 «Росток», вид слева. Водометные движители размещены внутри корпуса.

и по компоновке, и внешне БТР-90 был похож на своего предшественника БТР-80, не возникало сомнений, что машина имеет более высокие боевые и технические характеристики. Прежде всего, БТР-90 превосходил его по габаритам и по массе, по которой он отличался значительно — 22 т против 13,6 т у «восьмидесятки». Экипаж и десант остались прежними — 3 человека и 7 человек соответственно.

Компоновка

«Девяностый» получил броневой корпус новой конструкции, изготовленный ОАО «Завод корпусов» в городе Выкса Нижегородской области. В передней части БТР-90 располагается отделение управления. В нем находятся места механика-водителя и старшего стрелка, а также размещаются органы управления машиной и щиток контрольно-измерительных приборов. Меха-

ник-водитель имеет в своем распоряжении пять наблюдательных перископических приборов, обеспечивающих ему обзор в пределах 180°. Старший стрелок располагает двумя такими приборами. За отделением управления размещалось боевое отделение. На его крыше установлена башня с вооружением, в которой находятся рабочие места двух членов экипажа — командира машины и наводчика-оператора. В десантном

отсеке, располагающемся в средней части корпуса БТР-90 за боевым отделением, оборудованы места для шести стрелков, которые размещены лицом к бортам. Стрелки имеют в своем распоряжении шаровые установки с броневыми заслонками для ведения огня из личного оружия. Для посадки/высадки десанта служат двухстворчатые боковые двери между вторым и третьим колесами и два люка в крыше корпу-



Бронетранспортер БТР-90 «Росток» — в таком виде машина была принята на вооружение Российской Армии.

са. Верхняя часть дверей при открытии поднимается, а нижняя опускается и одновременно выполняет функцию подножки.

В моторно-трансмиссионном отделении, расположенном в корме БТР-90, установлен двигатель с системой охлаждения, а также находятся элементы трансмиссии и топливные баки. Для обслуживания двигателя имелись два больших люка в крыше корпуса. Доступ к нему был возможен также изнутри машины. Радиатор, установленный у кормового листа, имел дополнительную защиту от поражения зажигательными пулями.

Лобовая броня корпуса БТР-90 выдерживает попадания снарядов автоматических пушек калибра

БТР-90 оснащается автоматической системой пожаротушения, системой защиты от оружия массового поражения, бортовой информационно-управляющей системой (БИОС), предназначенной для автоматической выработки рекомендаций экипажу по управлению машиной и использованию вооружения, а также системой топографического ориентирования «Трона-1».

до 30-мм, а бортовая и кормовая — пуль до 12,7-мм. В результате по показателю защищенности БТР-90 значительно превосходит и «семидесятки», и «восьмидесятки». При необходимости бронирование машины может быть усилено за счет установки дополнительных модулей специальной конструкции. Для защиты экипажа и десанта при обстреле от вторичных осколков бронелисты с внутренней части покрываются специальным материалом типа «кевлар», препятствующим их образованию.

Кроме того, по сравнению с предыдущими образцами отечественных бронетранспортеров, на БТР-90 значительно повышена противоминная стойкость корпуса за счет того, что днище имеет V-образную форму, благодаря которой оно лучше выдерживает воздействие ударной волны, чем обычное плоское.

ДВИГАТЕЛЬ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Полноприводное (8 × 8) шасси бронетранспортера было изготовлено с учетом результатов эксплуатации и опыта боевого применения БТР-60, БТР-70 и БТР-80. Подвеска колес универсальная, торсионная на поперечных рычагах с большим ходом. Колеса имеют телескопические гидравлические амортизаторы и широкопрофильные шины с системой централизованного регулирования давления воздуха, которая позволяет машине двигаться даже в том случае, если четыре шины из восьми получили пробоины от пуль или осколков.

В качестве силовой установки на БТР-90 используется четырехтактный оппозитный 6-цилиндровый многотопливный дизельный двигатель жидкостного охлаждения 2В-06-2 мощностью 510 л.с. производства Челябинского тракторного завода. Масса 2В-06-2 — 960 кг. Также прорабатывался вариант установки на БТР-90 500-сильного дизеля УТД-29, такого же как на БМП-3.

БТР-90 оснащен автоматической гидромеханической реверсивной коробкой передач, которая обеспечивает одинаковые скорости движения вперед и назад. Примене-



Бронетранспортер БТР-90, вид сзади. Хорошо видны вынесенные водометные движители.

ние гидрообъемной передачи позволяет бронетранспортеру за счет регулирования скорости вращения колес на противоположных его бортах поворачиваться практически на месте, «по-танковому». Это повышает маневренность машины, особенно при действиях в городских условиях, в лесу или горах. Причем конструкция подвески ходовой части и трансмиссии позволяет БТР-90 сохранять возможность передвижения

в случае разрушения четырех колес из восьми (за исключением, естественно, случая, когда это происходит с одной стороны одновременно), что значительно повышает шансы на выживание машины в боевой обстановке.

Удачные технические решения, примененные в ходовой части, и мощный двигатель обеспечивают БТР-90 максимальную скорость по шоссе до 90 км/ч. Кроме того, несмотря на доволь-

но высокую массу, машина сохранила возможность плавать. Она имеет два водометных двигателя, которые позволяют БТР-90 развивать максимальную скорость на плаву до 11 км/ч (в спокойной воде). На первых вариантах водометы размещались в корпусе, затем на БТР-90 установили вынесенные водометы с гидроприводом. Испытания показали, что мореходные качества бронетранспортера тоже хорошие, и он уверенно движется даже при волнении в три балла. Эта особенность позволяла использовать БТР-90 для вооружения частей морской пехоты.

ВООРУЖЕНИЕ

Основным отличием БТР-90 от его предшественников стало более мощное вооружение. В его новой башне, которая была больше, чем у БТР-80, и имела много общего с башней БМП-2, размещалась спаренная установка 30-мм автоматической пушки 2А42



Бронетранспортер БТР-90, вид слева. Борты корпуса имеют дополнительное бронирование (по сравнению с первыми образцами). Хорошо видно крепление гранатомета АГ-30 на башне.



Бронетранспортер БТР-90, вид справа.

и 7,62-мм пулемета ПКТ. На ней имелось крепление для автоматического гранатомета АГ-30, а также предусматривался монтаж одной пусковой ПТРК «Конкурс». В башне находились рабочие места двух членов экипажа — командира машины и наводчика-оператора. Установка вооружения стабилизирована в двух пло-



Бронетранспортер БТР-90 на огневом рубеже во время стрельб.



Бронетранспортер БТР-90 с комплексом вооружения «Бережок». Хорошо видна установка ПТРУ «Корнет» на башне.

скостях, что значительно повышает эффективность огня с хода. Наводчик-оператор имеет в своем распоряжении комбинированный дневной/ночной прицел БПКЗ-42, обеспечивающий ведение огня на дальностях до 2500 м. У командира установлен дневной прицел ПП-13.

Впоследствии БТР-90 оснастили комплексом вооружения «Бережок», разработанным Государственным унитарным предприятием КБ «Приборостроение» в Туле. Помимо 30-мм пушки и пулемета ПКТ он включал установку 30-мм автоматического гранатомета АГ-30М на задней части башни, а также четырех пусковых установок ПТРК «Корнет-Э». В состав «Бережка» входит комбинированный прицельный комплекс наводчика-оператора и командира с тепловизионными, телевизионным и лазерным дальномерным каналами. Также он обеспечивает командиру возможность кругового обзора, причем без поворота головы, и высокую точность стрельбы из всех видов оружия, в том числе с хода. Новая автоматизированная система управления огнем комплекса «Бережок» позволяет командиру вести огонь со своего места, дублируя, таким образом, в случае необходимости наводчика. А наличие автомата сопровождения целей повышает вероятность поражения движущихся объектов, причем не только на земле, но и в воздухе, например вертолетов противника. По мнению экспертов, применение комплекса «Бережок» увеличивает боевую эффективность БТР-90 более чем в три раза по сравнению с первоначальным вариантом бронетранспортера.



Бронетранспортер БТР-90 с комплексом вооружения «Бахча-У», общий вид.



Бронетранспортер БТР-90 с комплексом вооружения «Бахча-У» во время демонстрационных стрельб.

Значительная грузоподъемность БТР-90 (порядка 7 т) и большой объем десантного отделения позволяют использовать его для установки более мощного вооружения. Так появился БТР-90, оснащенный боевым модулем «Бахча-У», который включал установку 100-мм орудия/пусковой установки 2А70, 30-мм автоматической пушки 2А42 и 7,62-мм пулемета ПКТ. Несмотря на возросшую до 23,5 т массу, машина сохранила способность плавать.


Приказом Министра обороны Российской Федерации в июне 2008 года БТР-90 был принят на вооружение.

| | БТР-90 «Росток» | БТР-90 с комплексом вооружения «Бережок» | БТР-90 с комплексом вооружения «Бахча-У» |
|---|---|---|--|
| Боевая масса, т | 22 | 22,5 | 23,5 |
| Экипаж+десант, чел. | 3+7 | 3+7 | 3+7 |
| Максимальная скорость по шоссе, км/ч | 90 | 90 | 90 |
| Максимальная скорость на плаву, км/ч | 11 | 11 | 11 |
| Запас хода, км | 800 | 800 | 800 |
| Вооружение: | | | |
| орудие/пусковая установка, тип × калибр, мм: | — | — | 2А70 × 100 |
| автоматическая пушка, тип × калибр, мм | 2А42 × 30 | 2А42 × 30 | 2А42 × 30 |
| пулемет, тип × калибр, мм | ПКТ × 7,62 | ПКТ × 7,62 | ПКТ × 7,62 |
| автоматический гранатомет, тип × калибр, мм: | АГ-30М × 30 | АГ-30М × 30 | — |
| ПТРК, тип × количество ПУ | «Конкурс» × 1 | «Корнет» × 4 | 9К117 «Агона» × 1 |
| Боекомплект | 500 к 30 мм, 2000 к 7,62-мм, 300 к АГ, 4 ракеты ПТРК | 500 к 30 мм, 2000 к 7,62-мм, 300 к АГ, 4 ракеты ПТРК | 34 к 100-мм, 500 к 30 мм, 2000 к 7,62-мм |
| Автоматизированная система управления | нет | есть | есть |
| Тепловизионные приборы | нет | есть | есть |



Вид сверху на башню бронетранспортера БТР-90 с комплексом вооружения «Бахча-У».

Однако в 2011 году Министерство обороны отказалось от закупок этих бронетранспортеров, хотя в то время по цене «девяностый» был практически аналогичен БТР-82А. До настоящего времени БТР-90 по сочетанию показателей огневой мощи, подвижности и защищенности не имеет аналогов в мире в своем классе. На западе подобные машины появились только через десять лет после того, как был создан БТР-90.



Опытный тяжелый танк «объект 279», вид сзади справа. Пушка в положении «по-походному».

САМЫЙ НЕОБЫЧНЫЙ ТАНК

В начале 1950-х годов в Советском Союзе приступили к работам по созданию нового поколения тяжелых танков и двигателей к ним. Причем велось проектирование не только дизельных, но и газотурбинных силовых установок.

12 августа 1955 года постановлением Совета Министров СССР разработка и изготовление опытных образцов тяжелых танков массой 52–55 т поручались Ленинградскому Кировскому и Челябинскому Кировскому заводам. Кроме того, к проектированию машин привлекался ВНИИ-100 — профильный научно-исследовательский институт, занимавшийся вопросами танкостроения. В результате через несколько лет на испытания вышли опытные образцы танков, имевшие заводские

индексы «объект 277», «объект 770» и «объект 279». Наиболее интересной из них, без сомнения, являлась последняя машина. Она была уникальной — на ней впервые в истории мирового танкостроения удалось резко повысить проходимость тяжелого танка за счет установки на нем движителя с четырьмя гусеницами.

Появлению «объекта 279» предшествовало испытание четырехгусеничного шасси, разработанного Ленинградским Кировским заводом совместно с ВНИИ-100. Главным кон-

структором этой машины был Л. С. Троянов. Четырехгусеничная платформа, испытание которой прошло в 1953–1954 годах, имела массу 48 т, но в ходе пробегов ее догружали до 88 т. Удельное давление этой машины на грунт не превышало 0,48 кг/см², максимальная скорость составила 40 км/ч. Полученные в ходе испытаний результаты позволили в 1956 году подготовить проект танка «объект 279», опытный образец которого вышел на испытания в начале 1960 года. Машина имела классическую

компоновку. Ее экипаж состоял из четырех человек, из которых три размещались в башне. Существенно увеличить ширину нижней части корпуса по сравнению с другими танками удалось путем расположения его над гусеничным движителем, что являлось оригинальным компоновочным решением. К днищу крепились две продольные балки, придававшие ему дополнительную жесткость, а к ним присоединялись элементы ходовой части. Внутри балок размещались топливные баки.

Вооружение, включавшее 130-мм пушку М-65, спаренную с 14,5-мм пулеметом КПВ, устанавливалось в башне. Благодаря тому, что была увеличена ширина нижней части корпуса

танка, в нем разместили весь боекомплект (40 выстрелов раздельного заряжания и 800 патронов). Это позволило отказаться от развитой ниши башни. Вооружение «объекта 279» оснащалось двухплоскостным стабилизатором «Гроза», оптическим прицелом-дальномером ТПДС-36А и ночным прицелом ТПН.

Корпус танка сваривался из крупных литых деталей толщиной 100–265 мм. Башня «объекта 279» литая, переменной толщины от 217 до 305 мм. Бронирование обеспечивало защиту от огня 122-мм бронебойного и 90-мм кумулятивного снарядов при курсовых углах плюс-минус 45° для корпуса и плюс-минус 90° для башни. Кроме того, корпус имел установленный по бортам несъемный противокумулятивный экран.

«Объект 279» оснащался 16-цилиндровым дизельным двигателем 2ДГ-8М мощностью 1000 л.с. с наддувом от приводного нагнетателя, горизонтально-оппозитным расположением цилиндров и эжекционной системой охлаждения. Гидромеханическая трансмиссия состояла из гидропередачи ГТК-III, планетарной коробки перемены передач, двух бортовых редукторов и дисковых тормозов.

Ходовая часть включала четыре гусеницы, каждая из которых состояла из ведущего и направляющего колес,



Опытный тяжелый четырехгусеничный танк «объект 279», общий вид.

УНИКАЛЬНАЯ МАШИНА

Использование четырех гусениц позволяло «объекту 279» преодолевать заболоченные участки местности, снежную целину, а также исключало возможность застревания машины при «посадке» на днище. Кроме того, при потере одной или даже двух гусениц на разных бортах танк сохранял возможность движения.



Опытный тяжелый танк «объект 279» преодолевает бездорожье в ходе испытаний.

шести опорных и трех поддерживающих катков. В ней применялась гидравлическая под-

веска, состоявшая из 24 узлов, размещенных в балансирах. В качестве упругого элемента

применялась специальная полисилоксановая жидкость. Однако испытания танка показали, что конструкция подвески требует доработки, а ее обслуживание очень сложное и трудозатратное.

Хотя масса «объекта 279» составляла 60 т, он легко развивал скорость до 60 км/ч. Благодаря оригинальным решениям, воплощенным в конструкции этой машины, удалось уменьшить ее высоту, получить наименьший среди всех тяжелых танков бронированный объем, а также увеличить размеры боевого отделения. А по бронезащите «объект 279» превосходил разработанные параллельно с ним «объект 277» и «объект 770».

В феврале 1961 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР все работы над тяжелыми танками с артиллерийским вооружением были прекращены. Поэтому, несмотря на то что в 1960 году изготовили еще два опытных образца «объекта 279», их испытания не проводились. Единственный сохранившийся образец танка «объект 279» можно увидеть в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке.



Опытный тяжелый танк «объект 279», вид слева.



Общий вид бронетанкового отдела выставки трофейного вооружения и техники, 1946 год. На переднем плане — истребитель танков «Ягдпантера».

ТРОФЕИ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

25 июля 1941 года в Мурманске, в Доме культуры имени С. М. Кирова открылась первая выставка трофейного немецкого вооружения. Она была небольшой по масштабам, но ее значение в первые месяцы войны трудно переоценить — люди воочию увидели, что, как бы ни был силен враг, его можно бить!

Еще у древних греков был обычай — вешать захваченные оружие и доспехи врага на дерево, растущее на поле боя. Римляне, гордые первыми победами своего флота в войнах с Карфагеном, ввели свою традицию: они водружали отрубленные носы побежденных кораблей («ростры») на специальную «ростральную» колонну. Публичная демонстрация военных трофеев не была редкостью и проводилась в разных странах, не стали исключением и годы Первой и Второй мировых войн. В России крупные «экспозиции» трофейного оружия

устраивались при Петре I в ходе Северной войны, при Александре I во время борьбы с Наполеоном, в годы Первой мировой, а затем и Гражданской войн. Но самыми грандиозными по размаху и масштабам стали трофейные выставки в период Великой Отечественной войны. К сожалению, эта славная страница нашей военной истории оказалась незаслуженно забыта и достойна того, чтобы рассказать о ней подробнее.

22 июня 1943 года на территории Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького в Москве откры-

лась грандиозная «Выставка образцов трофейного вооружения». С одной стороны, она наглядно показывала военную мощь Вермахта и его союзников, а с другой, демонстрировала превосходство Красной Армии, успешно громившей такого сильного врага.

Выставка имела шесть отделов — артиллерийский, авиационный, автомобильный, бронетанковый, инженерно-технический и тыла. Крупногабаритные экспонаты — тяжелая техника и инженерное оборудование — размещались на открытых площадках в парке

и на набережной Москвы-реки, а изделия более мелкие и хрупкие — стрелковое вооружение, радиостанции, обмундирование, знамена, награды — в двух крытых павильонах. В этой поистине уникальной экспозиции были представлены все образцы вооружения, снаряжения и оборудования — от самолетов до передвижных госпитальных рентгеновских установок, от танков до солдатской обуви. И не только Германии, но и ее союзников — Венгрии, Румынии, Италии, Финляндии, а с осени 1945 года — и Японии.

За время своего существования экспозиция в ЦПКиО им. Горького несколько раз обновлялась. Сотрудники выставки (всего примерно 120 человек, в большинстве — участники войны) постоянно выезжали на фронты для отбора новых экспонатов, количество которых в итоге достигло 7000.

Работа выставки широко освещалась в печати, ее посетили И. В. Сталин вместе с членами Политбюро ЦК ВКП (б) В. М. Молотовым, А. И. Микояном, Н. А. Булганиным, Л. П. Берией; военачальники — Г. К. Жуков, К. К. Рокоссовский, Н. Н. Воронов, а также различные иностранные делегации.

Большая часть экспонатов «Выставки образцов трофейного вооружения» на территории Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького в Москве была без боевых повреждений и в исправном состоянии. В экспозиции бронетанкового отдела имелось более 80 образцов техники, причем как массового производства (например, демонстрировались несколько различных модификаций танков Pz.IV, «Пантера», «Тигр» и «Королевский тигр»), так и малосерийные (например, самоходка «Ваффенрагер», которую в Германии изготовили в количестве 15 единиц).

После окончания войны выставка продолжала работать не менее успешно, по-прежнему привлекая массы посетителей. Но время шло, и в августе 1948 года было принято решение о ее закрытии. Это произошло



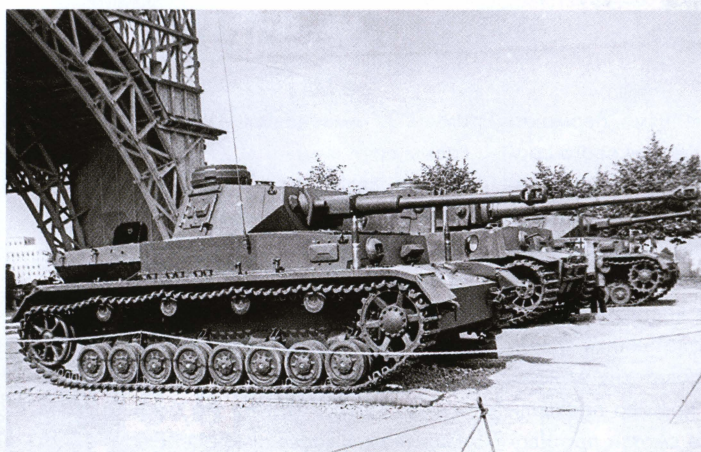
«Королевский тигр» на выставке в парке Горького, 1946 год.

по нескольким причинам — Советский Союз победил в войне, и выставка выполнила свою задачу. Кроме

того, она занимала треть лучшей территории Центрального парка культуры и отдыха и создавала определенные проблемы в проведении массовых культурных и спортивных мероприятий. Всего за время существования выставки трофейного вооружения и техники ее посетило более 7,5 миллиона человек. Она прекратила работу 1 октября 1948 года. Часть экспонатов передали в Центральный музей Красной Армии (в настоящее время Центральный музей Вооруженных Сил в Москве), в Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи в Ленинграде, а также на научно-испытательный полигон Главного бронетанкового управления в поселке Кубинка Московской области. Но значительную часть экспонатов, частично разукрупненных

по основным агрегатам и не представляющих ценности для хранения, в целях экономии государственных средств, затрачиваемых на уход и сбережение этих образцов», сдали в металлолом. В их числе, например, было 30 типов танков и САУ общим количеством 65 единиц. Впрочем, трофейного железа в то время было много.

Кроме Москвы подобные выставки устраивались в частях действующей армии и на флоте, а в последние месяцы войны и после нее были открыты в Минске, Киеве, Львове, Ростове-на-Дону и ряде других городов.



Немецкие танки Pz.IV и «Тигр» на выставке в парке имени Горького, июнь 1943 года.



Посетители выставки осматривают экспонаты бронетанкового отдела, 1946 год.

РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ

Чтобы приблизить модель Т-72 к танку КВ, знаменитому участнику Расейняйского сражения, закройте ИК-приемник, как показано на снимке. Тогда танк Т-72 будет уязвим, как и КВ, если удар придется с тыла.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

РАСЕЙНЯЙСКОЕ СРАЖЕНИЕ

Сценарии «танковых сражений» могут быть различными, но особое место среди них занимают реконструкции исторических событий, произошедших в период Второй мировой войны.

В этом номере мы предлагаем вам сценарий для реконструкции танкового сражения, которое произошло в первые дни войны — 23–26 июня 1941 года, в Литве около небольшого городка Расейняй. Это фактически была первая

схватка между соединениями Вермахта и Красной Армии. В ходе танкового сражения 2-я танковая дивизия Е. Н. Солянкина, проявив необыкновенное мужество и стойкость, сумела почти на двое с половиной суток задержать целый корпус немцев, хотя немецкие части по численности и количеству бронетехники значительно превосходили советские войска. В этих боях особенно хорошо проявили себя танки КВ, которые смогли противосто-

стоять 37-мм и новым 50-мм противотанковым орудиям.

Есть сведения, что один из КВ сумел блокировать дорогу, связывавшую немецкую группу «Раус» с основными силами 6-й танковой дивизии. Экипаж танка вел себя героически, он не покинул машину и отстреливался, пока были снаряды. Немцам удалось подбить КВ лишь утром 25 июня, экипаж погиб. Позднее эта машина стала известна как «расейняйский КВ».

СХЕМА РЕКОНСТРУКЦИИ РАСЕЙНЯЙСКОГО СРАЖЕНИЯ



ЛЕГЕНДА:

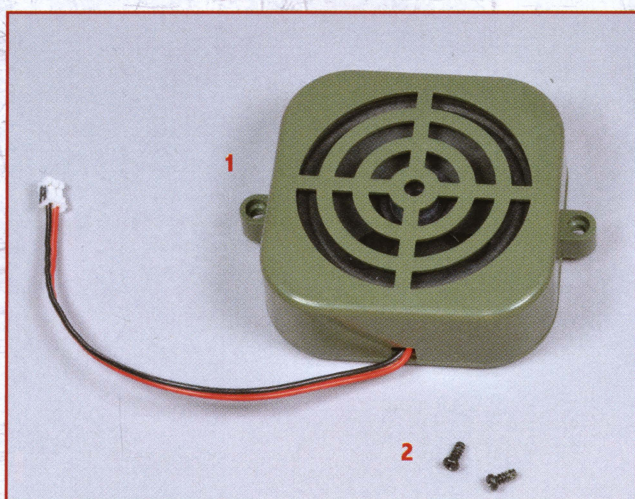
1. Бугор
2. Лес
3. Тюки сена
4. Танк
5. Бочки
6. Дороги
7. Поле
8. Болото

6x8

УСТАНОВКА ДИНАМИКА

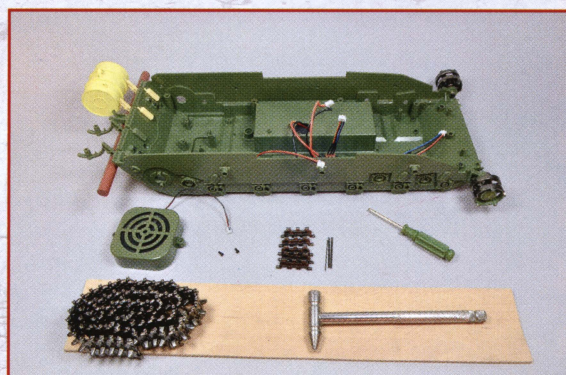
Сэтим выпуском вы получили динамик, имитирующий все звуки, производимые танком, — от стрельбы из пушки до работы двигателя. Ниже будет подробно рассказано, как установить динамик в нижней части корпуса танка, которую вы получите с последующими номерами.

ЭТАПЫ СБОРКИ

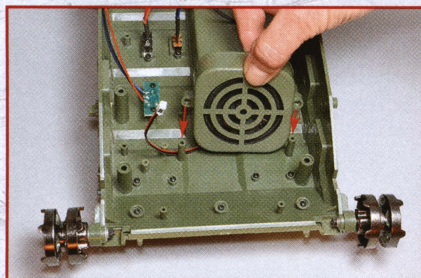


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

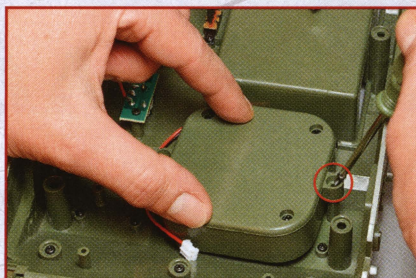
1. Динамик
2. Винты



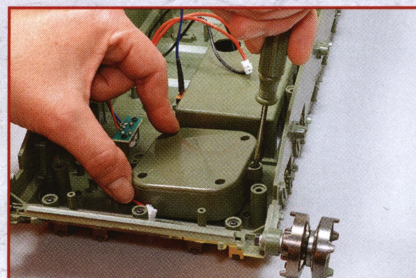
1 На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, а также отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.



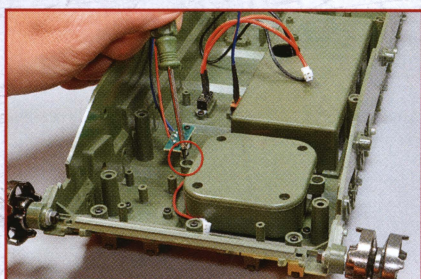
2 Установите динамик на выступы, находящиеся на нижней части танка, как показано на снимке.



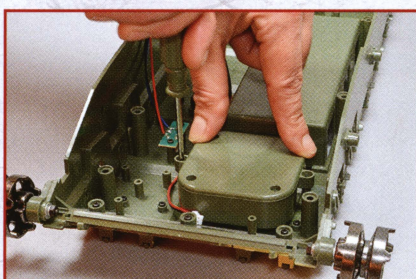
3 Вставьте винт в отверстие, обведенное на снимке красным кружком.



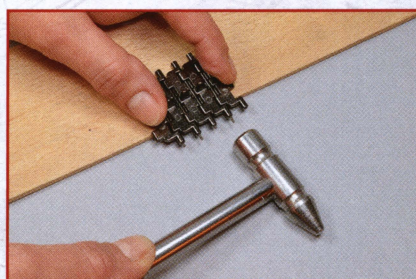
4 Осторожно закрутите винт до упора, чтобы при движении танка динамик не шатался.



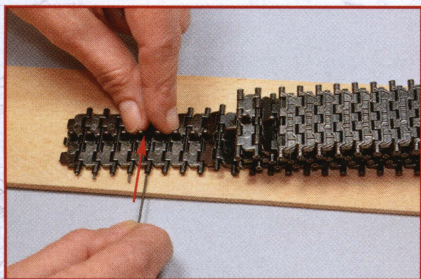
5 Вставьте второй винт в отверстие, обведенное на снимке красным кружком.



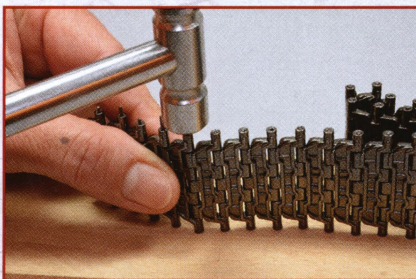
6 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, затяните винт до упора.



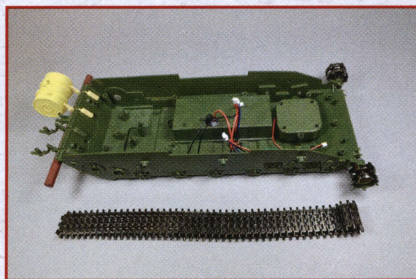
7 Возьмите траки, разложите их на дощечке и осторожно протолкните штифты через лапки траков, затем сделайте несколько ударов молотком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



8 Затем собранный фрагмент траков присоедините к гусеничной ленте, как показано на снимке.



9 Поставьте траки вертикально и сделайте еще несколько ударов молотком по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



10 Очередной этап сборки завершен.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

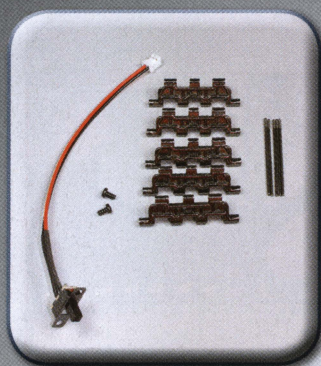
 Просто закажите его на www.deagoshop.ru
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей: заказ возможен на сайте www.deagostini.by

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Выключатель дымогенератора
Винты
Траки
Штифты

ISSN 2409-0107



00049



9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI